



UWAGI:

- Wymiary podane w milimetrach.
- Wymiary i długość prętów podane osi pręta.
- Otulina prętów korpusu podpór oraz skrzydeł wynosi 50mm. Otulina prętów przęsta wynosi 35mm.
- Zakłady prętów wykonywać na długości min. 50 średnic, zgodnie z p. 8.7. normy PN-EN 1992-1-1:2008.
- Kotwienie prętów wykonywać na długości min. 25 średnic, zgodnie z p. 8.4. normy PN-EN 1992-1-1:2008.
- Promienie gięcia prętów zgodnie z p. 8.3. normy PN-EN 1992-1-1:2008.
- W jednym przekroju nie łączyć więcej niż 50% zbrojenia. Pręty nr 4-5, nr 15-17, nr 18-19, nr 21-22, nr 23-24, nr 25-27, nr 30-32, nr 33-34, 35-36 oraz 44-45 układać pakietami.
- Pakiety nr 1, 2, 9 oraz 10 co drugi rząd obrócić. Pakiety nr 7 i 8 układać naprzemiennie.
- Wszystkie skrzydła zbrozić analogicznie.
- W razie konieczności podpory w strefie bezpośrednio pod belką należy dobrać dodatkowy pakietem prętów Nr21 i Nr22. W zestawieniu stali zbrojeniowej przewidziano dodatkowe sztuki prętów na taką ewentualność.
- Rysunek należy rozpatrywać z opisem i pozostałymi rysunkami opracowanymi w ramach przedmiotowej dokumentacji - w szczególności z rysunkiem gabarytowym.

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Zeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów			
Jednostka projektowa: PRÓZYMIERIA Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Małopolski połączająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszynka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiłką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska			
Typ rysunku: Zbrojenie ramy			
Składowi: Projekt wykonawczy		Skala: 1:25, 1:50, 1:100	
Opisane: mgr inż. Maciej Boberski		No opisanie: OP/0753/PWOM/11	
Projektant: mgr inż. Karol Patyk		Specjalność: mostowa	
Sprawdzający: mgr inż. Dariusz Śmierka		Data: 06.05.2024	